

IK-2 kurs.



Mål med IK-2 kurset.

IK-2 kurset har som hovedmål å gi instruktører klasse 3 den nødvendige faglige oppdateringen de trenger for å kunne bli instruktør klasse 2. Kurset skal også være godt egnet for instruktører uansett klasse som har behov for en faglig oppdatering og evt. en PFT/I. Det viktigste delmålet med kurset er å spre flyglede og gi ny inspirasjon til deltagerne. Vi håper at ved å vise frem så mye forskjellig som mulig vil vi klare å inspirere deltagerne til å prøve nye og spennende utfordringer.

Bakgrunn

I Norge har vi alltid hatt relativt lave krav til erfaring og egenferdigheter for å starte på instruktørutdanningen. Dette har uten tvil sin bakgrunn i en stadig mangel på instruktørkandidater i klubbene. De man fant som virket å være passende personligheter til å være instruktør, måtte man få raskt i gang. Systemet har på en måte fungert bra takket være et meget godt grunnkursopplegg i Norge, for de første starter fram til solo, og skikkelig terping av disse startene på det grunnleggende I – kurset. Vi har fått nok instruktører og disse har gjort en utmerket jobb i grunnskolingen i klubbene og sikret et av verdens beste opplegg for denne del av utdanningen.

På en annen måte har instruktørutdanningen i Norge hatt en stor svakhet. Mens grunnskolingen har fungert utmerket har tilbudet til videregående trening i seilflysporten vært dårlig. Da mange av våre beste instruktøremner har utdannet seg til instruktører med liten erfaring og egenkunnskap om sporten, har de ikke hatt forutsetning for å lære bort særlig mye utover grunntreningen. Dette har forblitt et problem over år fordi veldig mange stopper i egenutvikling etter at de har blitt instruktører. Det tar mye tid å være aktiv instruktør i en klubb og derved er det få som har hatt mye tid til egen utvikling mot videregående flyging.

Mangel på kunnskap, erfaring utover grunnstadiet og stopp i egenutvikling for instruktører har fått noen betydelige konsekvenser. Mens vi utdanner de fleste klubbpiloter fram til flygebevis er det alt for få som fortsetter med videregående seilflyging. Å ha fått flygebevis er på en måte bare en autorisasjon til å begynne med en sport alt for få noen gang virkelig lærer å

kjenne og utvikle seg i, over år. Prosessen med å motivere flere til virkelig å begynne med sporten seilflyging starter lenge før flygebevis, det starter med de første toseter – turer etter de første solostarter. Som det er nå lærer man etter solo de nødvendige øvelser til flygebevis på en mekanisk måte. Man lærer lite om bakgrunnen og hensiktene med øvelsene. Merkelanding blir en øvelse for å få flygebevis og ikke en systematisk trening for hver gang å lande akkurat der man ønsker for senere å ha trygghet ved utelanding. Høydebedømmelse uten høydemåler blir akkurat det samme. Vi burde også bruke øvelser som S – svinger og krappe svinger til å virkelig lære bort virkelig nøyaktig flyging for å motivere til både bedre termikkflyging og å gå videre med acro. Vi burde lære bort mer om termikk, om skygater, om riktige hastigheter, om hang og om bølger i denne fasen. Om flyenes muligheter og begrensninger. Det burde i alle klubber være en naturlig vei videre inn i sporten som ikke gjør oppnådd flygebevis til noe stopp punkt, men bare en autorisasjon for å komme videre man må ha som et del mål på vei inn i sporten.



Seilflysimulator flys side by side. Instruktøren er med på stikka i en tidlig del av seilflyutdannelsen

Visjon

Dette oppgraderte kurs for IK II utdanning skal gjennom å bidra til høyere kompetanse og bedre motivasjon for instruktørene, få både et større antall av klubbens medlemmer til å fortsette å utvikle seg som seilflyger utover oppnådd flygebevis og få flere instruktører til å fortsette i flere år med jevn egenutvikling..

Hovedlinjer.

Kurset har tatt utgangspunkt i et utviklet grunnkurs II som i dag er lite kjent og i svært liten grad brukes i klubbens skoling. Utover dette er det lagt spesiell vekt på kompetanse for de nye oppgaver for instruktør II, solosjekk og skolesjekk, samt forbedring av flytype - utsjekker og kompetanse om videregående flyging.

Kurset skal både være en kompetansemessig oppgradering og en inspirasjonskilde for videre innsats i klubbene for de som ønsker å bli IK II. I tillegg er kurset ment å være et tilbud om oppgradering for eksisterende IK II og et tilbud ved gjenopptagelse av papirene for instruktører med tidligere solid erfaring.

Med tanke på at dette skal gjennomføres som et avbrekk fra skolevirksomhet og for å gi ny inspirasjon, skal det legges stor vekt på et godt sosialt miljø ved gjennomføring.

Solosjekk

Gjennomgang av spesielle faktorer som vektlegges ved utsjekk av elever for første soloflyging. Både hvilke formelle krav som stilles og hvilke ferdighetskrav man bør kunne stille til kandidatene.

Dersom elever fra sentralt grunnkurs nærmer seg første soloflyging, flyr IK II kandidatene en tur med aktuelle elever og lager en begrunnet innstilling om eleven er klar for første solo eller ikke. I dette skal inngå eventuelt hva som ytterligere er nødvendig for å få eleven klar for solo og tidspunkt for soloflyging med hensyn til vær – og trafikkforhold. Deretter flyr eleven formell solosjekk med ansvarlig instruktør for grunnkurset eller IK II instruktør og inntrykk sammenlignes med innstilling fra IK II kandidat på dagens de - briefing.

Skolesjekk

Flyes som en tur med IK II kandidat i baksetet og IK II instruktør som elev. IK II instruktør skal demonstrere vanlige feil og svakheter erfart ved oppflyging, med varierende grad av svakhetene. IK II kandidat fyller ut skjema for flygeprøve og resultater gjennomgås på de - briefing.

Grunnkurs II

Følgende øvelser gjennomgås på minimum fire flyturer.

Start	Flyslep	I luften	Landing
G1	F11, F12	S23, S24, S25, S26	L8, L10, L13
G2	F13	S27, S28, S29, S30, S31, S32	L11, L13
G3	F14, F15	S33	L9, L13
G4	F16	S34, S39, S40	L12, L13, L14

Merk

Alle flyturer gjennomføres med kart og som merkelanding (L 13).

G1 er ikke spesielt avhengig av vær. Sidevindsforhold kan gjennomgås teoretisk

G2 er ikke spesielt avhengig av vær utover rimelig arbeidshøyde. Her inngår alle steiling – og spinnøvelser og fly som Super Blanik bør benyttes

G3 På denne turen må plater med tape for tildekking av instrumenter være klar og påsettes etter utløsning fra slepefly. Turen er ikke spesielt avhengig av vær.

G4 På denne turen må det være termikk.

Øvelsene rundt hang og bølgeflying, S 35 – s 38 gjennomgås bare teoretisk. Øvelser i videregående flyging beskrevet senere inkluderer s 41, s 42, s 43 samt L 15 og L 16. Alle turer gjennomføres med IK II kandidat i baksetet og IK II instruktør i framsetet. Turene må ikke flyes i rekkefølge som oppgitt og flyging justeres etter værforhold.

Videregående flyging

En til to turer inngår i denne delen, avhengig av kandidatens tidligere erfaring og turene forutsetter brukbare seilflyforhold. IK II kandidat i baksetet og IK II instruktør i forsetet. Alternativt flys turene med IK-II instruktøren som instruktør i et fly og IK-eleven(-e) i et annen og det flyes etter hare og hund prinsippet.

Disse turene flyes med FAI-godkjent logger og turene skal dokumenteres etter krav til FAI-diplomer. Hvis det er forhold bør de deltagerne som ikke har utbredt strekk erfaring fly kravene til Sølv-C (med mulig unntak på 5t varighetsflyving om det ikke lar seg gjennomføre)

Flytypeutsjekk

Det er en målsetning at IK-II kurs deltagerne skal gis mulighet til å få utsjekk på nye flytyper. Dette for å få bredere erfaring og muligheten til å prøve noe nytt.

Egenutvikling

Ut over definerte flyturer med toseter vektlegges mulighet for egenutvikling ved enseterflyging. Her er dokumenterte krav til Sølv C hovedmålsetning. Det vil si 5 – timer, 1000 meter høydegevinst og strekkflyging dersom dette ikke er gjennomført og dokumentert tidligere. Ved dette begynner vi å flytte alle seilflygeres målsetning videre framover etter flygebevis.

Tilbud (utover det obligatoriske)

Kurset vil i tillegg inneholde tilbud til praktisk demonstrasjon, ikke utsjekk, på flest mulig områder som:

Vinsj – start – en kveld i samarbeid med Elverum FKS. (Det snakkes om å få til evt oppfølging av dette på søndagen etter kurset for de som vil fullføre sine utsjekker)

Acro - tur – Enten fløyet som en ren demonstrasjonstur eller fløyet som den første turen i hht opplæringsprogrammet ”Trygg Acro med seilfly”

Motorseilfly – Det jobbes med å få til demoturer med både TMG og SLG (alternativt toseter med ”Turbo”).

Demonstrasjon av strekkinstruksjon – Kursets instruktører kan gi praktisk demonstrasjon av strekkinstruksjon både for grunnkurs-2 øvelsene og for strekkinstruksjon for sertifikat-piloter.

Av teori tilbud er dette det foreløbige tilbudet (utover den de obligatoriske forelesningene):

- Acroteori – introduksjon. Med fokus på pilotens og flyets begrensninger samt spinn og flikk teori.
- Acroteori – introduksjon til Aresti og flyving etter fastlagte programmer. Dette er den tryggeste og mest effektive måten å trene acro på samtidig som det også er mest morsomt for evt. tilskuere.

- Nye tekniske hjelpemidler – En introduksjon til hvilke hjelpemidler som man idag kan utruste et seilfly med og hvordan disse bør brukes samt faremomenter.
- Væranalyse hjemme i stua. Hvordan utnytte dagens tilbud på internett til å forberede og planlegge dine og dine elevers flyturer best mulig.
- Egne og andres begrensninger.
- Strekkflyving – hvordan trene hverandre
- Seilflysimulator – et godt hjelpemiddel eller bare et morsomt leketøy
- Hvordan skape og holde på entusiasmen og gleden ved å fly seilfly.
- Transponder
- GK-2 instruktørhåndbok
- Strekkflyving dokumentasjon av en strekktur. Hvorfor, hvordan
- Strekkflyving hare og hund flyving med elever. En meget morsom måte

Dagsplaner:

Endelige dagsplaner er ikke fastsatt enda. Men i grove trekk vil kurset se slik ut:

Dag 1-3 obligatorisk

- Grunnkurs II øvelser (både teori og praktisk flyving)
- Skolesjekk
- Solosjekk
- Flytypeutsjekk
- Nødvendig teori knyttet til IK-II
- Diskusjon om fremtidig skoling

Dag 4-6 Frivillig med forskjellige tilbud

- Vinchtilbud?
- Motorglider?
- Acro
- Strekkflyging med og uten instruktør.
- Utsjekk på nye flytyper?
- Foredrag av forskjellig art (ref listen ovenfor). Disse foredragene er åpne for alle.